

U T L Å T A N D E

avgivet av förrättningsmannen vid förrättning enligt 2 kap. lagen den 3 september 1939 om enskilda vägar, /vars ^{rörande vägar} väghållning avses ombesörjas av N. Åbyggeby vägsamfällighet i Hille socken och kommun av Gävleborgs län.

Denna förrättning skall avse:

- A. Omdelning av väghållningsskyldigheten, omfattande vägunderhåll och vinterväghållning beträffande dels byvägen från allmänna vägens slut till gränsen mellan fastigheterna Åbyggeby 4:7 och 6:10, dels den s.k. Knapervägen från punkt 200 på byvägen till fastigheten Åbyggeby 7:8, dels den s.k. Bergstigen från allmänna vägen till fastigheten Åbyggeby 6:46, dels vägen från allmänna vägens slut till fastigheten Åbyggeby 6:56 med förgrening till fastigheten Åbyggeby 7:21.
- B. Byggande och iståndsättning av dels sektion II innefattande den s.k. Knapervägen från byvägen vid punkt 200 samt Knapervägens förlängning fram till byvägen vid punkt 1100. Väglängd 1800 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser, dels byggande och iståndsättning av sektion III från byvägen ned till för Åbyggeby samfällt sandtag. Väglängd 360 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser, dels byggande och iståndsättning av sektion IV från Knapervägen upp till sista tomtplatsen på fastigheten Åbyggeby 26:1. Väglängd 450 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser, dels byggande och iståndsättning av sektion V från byvägen vid punkt 300 fram till för Åbyggeby samfälld väg. Väglängd 140 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser, dels iståndsättning av sektion VI från byvägen vid punkt 100 fram till fastigheten Åbyggeby 7:104. Väglängd 540 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser, dels iståndsättning av sektion VII från allmänna vägens slut förbi fastigheten Åbyggeby 7:98. Väglängd 620 meter, väglängd 3,5 meter med mötesplatser, dels iståndsättning av sektion VIII från ovan nämnda sektion VII till fastigheten Åbyggeby 7:21. Väglängd 200 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser, dels byggande och iståndsättning av sektion IX från allmänna vägen upp till s.k. Holms hage. Väglängd 300 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser,

dels byggande och iståndsättning av sektion X från allmänna vägen fram till fastigheten Åbyggeby 6:52. Väglängd 200 meter, vägbredd 3,3 meter med mötesplatser, ✓

dels iståndsättning av sektion XI från allmänna vägen till fastigheten Åbyggeby 6:46. Väglängd 360 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser, ✓

dels iståndsättning av sektion XII från byvägen vid punkt 700 till den i byggnadsplanen upptagna vändplatsen. Väglängd 420 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser, ✓

dels iståndsättning av sektion I från byvägen vid punkt 1900 till fastigheten Åbyggeby 18:37. Väglängd 980 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser. ✓

C. Delning av väghållningsskyldigheten, omfattande vägunderhåll och vinterväghållning beträffande:

dels byvägen från allmänna vägens slut till gränsen mellan fastigheterna Åbyggeby 4:7 och 6:10. Väglängd 2200 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser,

dels sektionerna I - XII med en total väglängd av 6370 meter, vägbredd 3,5 meter med mötesplatser.

Notera därför dels i de nämnda avdelningarna och i denna del av den.

Byggnadsbidrag

D. Dels upplåtande enligt 7 § enskilda väglagen, av rätt för vissa i bilaga E uppräknade fastigheter att begagna byvägen som farväg. Då byvägens beläggande med oljegrus, blivit till synnerlig nytta för de i bilaga E uppräknade fastigheterna, och då kostnaderna för beläggningen utförts under de sist förflutna fem åren, skall dessa fastigheter betala ersättning för upplåtelsen med stöd av 9 § enskilda väglagen enligt kolumn 13 i bilaga E.

E. Vägarna skola iståndsättas och framgent underhållas till befintlig nyttig bredd, dock lägst 3,5 meter, vartill kommer slänter och diken i erforderlig bredd.

F. Det vid en den 17/12 1956, akt Hille 1066, laga kraftvunnen för rättning rörande N. Åbyggeby vägsamfällighet avgivna utlåtandet och därvid fogade andelstalslängd upphör härmed i tillämpliga delar att gälla.

G. I övrigt skall ovannämnda vägsamfällighet bestå oförändrad.

- H. Kostnaderna för beläggande av byvägen med oljegrus skall fördelas med 53,2 % av kostnaden efter den delaktighetslängd som gäller enligt förrättningsutlåtande i en den 17/12 1956 laga kraftvunnen förrättning rörande N. Åbyggeby vägsamfällighet, och 46,8 % fördelade efter kolumn 13 i delaktighetslängden, bilaga E, till förrättningsprotokollet.
1. Vaghållningen skall utföras på sådant sätt, att vägarna blir bekvämt farbara med motorfordon eller i ett för sina ändamål tillfredsställande skick, vad gäller byvägen dock lägst enligt Väg- och vattenbyggnadsverkets anvisningar i anledning av statsbidrag till enskilda vägar, som bilägges utlåtandet, se bilaga F.
 2. Grind eller led får icke uppsättas över vägarna.
 3. Tung trafik skall å vägarna så vitt möjligt undvikas under tjällossningen eller å andra tider med exceptionellt dåligt väglag.
 4. Staket eller häck får icke ^{ny-} uppsättas närmare än 4 meter från körbanekanterna, utan att överenskommelse där förut träffats med vägsamfälligheten.
 5. Vägarna får icke användas som vändteg.
 6. Utan ersättning få snöskärmar uppsättas samt röjning av buskar och kvistning av träd intill 4 meter från körbanekanterna äga rum, dock icke så ^{att} skador vållas på allé- och prydnadsträd, trädgårdsplanteringar o.dyl. Fastighetsägare eller innehavare skall underrättas minst en vecka innan borthuggning av träd eller buskar vidtages.
 7. Till förmån för de i delaktighetslängderna, bilagorna G - T till förrättningsprotokollet, angivna fastigheterna, skall upplåtas de markområden som finnes disponibla i fastställda byggnadsplaner eller i byggnadsplaneförslag att nyttjas för vägarna i hela ~~deras~~ sträckningar. Där byggnadsplan icke finnes äger vägsamfälligheten rätt att nyttja ett 9 meter brett markområde räknat från nuvarande vägars mittlinje. Vad gäller byvägen skall de i tidigare förrättning beslutade markupplåtelser ^{na} fortfarande gälla oförändrade. I den mån skogsmark tages i anspråk med vägrätt skall därå avverkad skog behållas av respektive fastighetsägare.

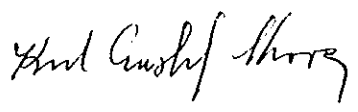
8. För marklösen skall ersättning utgå med 4:- kronor per m² tomtmark och 0,60 kronor per m² åkermark till ägarna av fastigheterna Åbyggeby 18:1 och 18:23 för den mark de skall avstå till väg enligt ett den 17/10 1967 upprättat byggnadsplaneförslag. De angivna marklösen- och ⁱⁿ⁻trängersättningarnas belopp finnes angivna i bilaga U.
I övrigt skall icke några ersättningar för markupplåtelse eller intrång med ledning av förrättningen utgå.
9. För utförande av väghållningen ifråga, skall samtliga fastigheter vilka erhålla andelatal utgöra en vägsamfällighet jämlikt 50 - 64 §§ i lagen om enskilda vägar.
10. Vägsamfälligheten skall oförändrat benämnas N. Åbyggeby vägsamfällighet.
11. Vägavgifter skall beräknas för virkestrafik från områden utanför Å förrättningskartan med grön begränsningslinje redovisat båt-nadsområde med
för barr och lövgagnvirke; med lägst 0,6 och högst 3,0 öre per f³. För ved (alla slag); med lägst 16,0 och högst 50,0 öre per m³t.
Dessa avgifter skall gälla vägunderhåll och vinterväghållning samt avse varje påbörjad zon om en kilometer.
12. I den mån de väghållningsskyldiga fastigheterna tidigare icke ägt rätt att begagna vägen, tillerkännes fastigheterna sådan rätt.
13. Väghållningsämnen skola anskaffas genom vägsamfällighetens försorg.
14. Så snart denna förrättning vunnit laga kraft skall N. Åbyggeby vägsamfällighet handha väghållningen beträffande de i förrättningen berörda vägarna.
15. Kostnaderna för denna förrättning ävensom för det sammanträde, som skall hållas för antagande av stadgar m.m., skall gäldas av väginträsenterna efter de under punkt H. i detta utlåtande angivna andelstalen, vilka vid jämförelse med bestämmelserna i stadgarna skall användas vid ~~röstberäkning~~ röstberäkning rörande gemensamma frågor inom vägsamfälligheten.

- 16. Beträffande övriga vägsamfällighetens utgifter skall gälla de andelstal, som angivits i kolumn 13 i bilagorna G - T.

- 17. Föres ej talan mot förrättningen såsom i 37 § lagen om enskilda vägar sägs, går detta utlåtande i verkställighet såsom laga kraftägande dom.

N. Åbyggeby den 29 november 1967.

På tjänstens vägnar:



Karl-Gustaf Skoog
ingenjör.